

**UUSI SIVUSTO TORJUMAAN SÄHKÖAUTOILUN MYYTTEJÄ JA HARHALUULOJA
– Faktantarkistus puolueiden puheenjohtajien puheista paljasti peräti 12 virheellistä väittämää.**

10 myyttiä sähköautoilusta -sivusto julkaistaan nyt perjantaina 22.3. Sivusto on 8 000 jäsenen Sähköautot – Nyt! -yhteisön yhteisesti tuottama.

Sivustolla on esitelty 10 yleisintä myyttiä ja niihin napakat vastaukset lähteineen. Myytit koskevat esimerkiksi sähköauton latausta ja todellista ympäristöystävällisyyttä, sähkön tuotannon riittävyttä sekä akun käyttöikä.

Sähköautot - Nyt! -ryhmä pitää myyttien ja väärin käsitysten oikaisemista tärkeänä sähköautojen yleistymisen kannalta. Ajatus sivustoon syntyi, kun yhteisön Facebook-ryhmässä jouduttiin jatkuvasti oikaisemaan mediassa ja somessa esiintyviä vääriä väittämiä.

“Sähköautoihin liittyy paljon vääriä käsityksiä, joista osa on vanhaa tietoa, osa tahatonta ja tahallista väärinymmärtämistä ja osa rajua mutkien suoraksi vetämistä”, kertoo autoelektronikan lehtori Vesa Linja-aho Metropolia-ammattikorkeakoulusta, joka itsekin toimii yhteisössä aktiivisesti.

“Etenkin poliitikkojen käsissä väärinkäsitykset ovat vahingollisia, jos niiden perusteella tehdään lyhytnäköisiä päätöksiä suuntaan tai toiseen”, Linja-aho jatkaa. “Esimerkiksi VTT:llä ja Tampereen teknillisellä yliopistolla tehdään korkeatasoista alan tutkimusta. Meillä on oikeita asiantuntijoita joilta kysyä, joten on noloa jos tietotaso perustuu huoltoaseman baarissa heitettyihin huonoihin läppiin ja kansantaruihin”, Linja-aho sivaltaa.

10 myyttiä sähköautoilusta -sivustolla tehdäänkin jatkossa myös faktantarkastusta mm. artikkeleihin sekä poliitikkojen puheisiin. Ensimmäisessä faktantarkastuksessa on käyty läpi puolueiden puheenjohtajien puheet Ylen suuresta vaaliväittelystä. Tässä paljastui 12 väärää väittämää.

“Suurimmat kömmähdykset tulivat Halla-aholta, joka toisti muutamia sitkeitä sähköautoihin liitettyjä harhakäsityksiä ja yleistyksiä. Itse sähköautolla ajava Sipilä pärjäsi tiedoissa ehkä parhaiten,” arvioivat Jonni Lehtiranta ja Santeri Lanér, jotka toimivat sivuston koordinaattoreina.

“Oikeita väittämiä löytyi onneksi myös ja sähköautoilun edistämisen keinoista oli oikean suuntaisia näkemyksiä. Esimerkiksi Henriksson korosti latausverkoston kattavuuden ja laajuuden merkitystä, Rinne ehdotti työsuhdeautojen sähköistämisen tukemista ja Andersson autoteollisuuden patistamista tuottamaan sähköautoja,” Lehtiranta ja Lanér tiivistävät.

Sähköautot – Nyt! on vuonna 2007 perustettu sähköautojen edistämiseen keskittynyt puoluepoliittisesti riippumaton yhteisö. Siihen kuuluu jo 8 000 jäsentä. Yhteisö on tehnyt ennenkin erilaisia tempauksia, kuten eCorolla -projektin. Sen edustajia on kuultu myös mm. eduskunnassa asiantuntijoina.

Sivusto: <https://10myyttiasahkoautoilusta.fi/>

Vaaliväittelyn faktantarkastus: <https://10myyttiasahkoautoilusta.fi/ylen-suuri-eduskuntavaalivaaitely/>

LISÄTIETOJA: info@10myyttiasahkoautoilusta.fi